

Andrea Schrage

Straßenmaut und Verkehrsstaus



Andrea Schrage untersucht Möglichkeiten, mit Hilfe eines Mautsystems Verkehrsflüsse effizient zu lenken. In einem Verkehrsstau verursachen die Fahrer externe Kosten, indem sie sich gegenseitig Geschwindigkeitssenkungen und damit Zeitverluste aufzwingen. Die Autorin zeigt, wie durch die Erhebung geeigneter Nutzungsgebühren die volkswirtschaftlichen Vorteile aus der Straßennutzung maximiert werden können. Entscheidend für die effiziente Verkehrslenkung ist eine Differenzierung der Mautsätze zwischen verschiedenen stark überlasteten Strecken und zwischen Zeiten mit unterschiedlich hoher Verkehrsnachfrage. Eine Maut in Höhe der externen Grenzkosten reduziert das Verkehrsaufkommen genau dort, wo die zu hohe Straßennutzung Wohlfahrtsverluste verursacht, und bewirkt eine gleichmäßigere Auslastung der Straßen. Neben den theoretischen Vorteilen einer Staugebühr diskutiert Andrea Schrage auch die praktischen Möglichkeiten zur Staubekämpfung durch Mauterhebung auf deutschen Straßen.

Andrea Schrage Geboren 1976; Studium der Internationalen Volkswirtschaftslehre in Tübingen; 2005 Promotion; wissenschaftliche Assistentin an der Universität Regensburg.

2005. XIII, 243 Seiten. BtrFin 19

ISBN 978-3-16-148683-8
Leinen 109,00 €

Jetzt bestellen:

https://www.mohrsiebeck.com/buch/strassenmaut-und-verkehrsstaus-9783161486838?no_cache=1

order@mohrsiebeck.com

Telefon: +49 (0)7071-923-17

Telefax: +49 (0)7071-51104