

Hans Flemming Maltzahn (geb.Kilian)

Nutzungskonflikte im Luftraum

[Conflicts of Use in Airspace.]

Published in German.

Airspace is not unlimited, but a scarce resource that only allows a finite number of simultaneous uses. So how can pre-programmed conflicts be fairly resolved by aviation law? And what framework do constitutional and European law provide? Hans Flemming Maltzahn investigates unmanned aircraft systems, allocation schemes, capacity constraints, and the Single European Sky initiative to provide insights into how current and conceivable future legal structures and instruments could increase capacity.

Hans Flemming Maltzahn (geb.Kilian) Geboren 1993; Studium der Rechtswissenschaft an der Bucerius Law School, Hamburg und der University of Queensland, Brisbane; Wissenschaftlicher Mitarbeiter an der Professur für Öffentliches Recht, insb. Öffentliches Wirtschafts- und Umweltrecht der Helmut-Schmidt-Universität, Universität der Bundeswehr Hamburg; Rechtsreferendariat am Schleswig-Holsteinischen Oberlandesgericht, Schleswig; 2023 Promotion (Bucerius Law School, Hamburg).



2023. XXV, 419 pages. SRR 21

ISBN 978-3-16-162462-9

sewn paper 99,00 €

ISBN 978-3-16-162535-0

eBook PDF 99,00 €

Order now:

https://www.mohrsiebeck.com/en/book/nutzungskonflikte-im-luftraum-9783161624629?no_cache=1

order@mohrsiebeck.com

Phone: +49 (0)7071-923-17

Fax: +49 (0)7071-51104